

Sono 52 gli equipaggi iscritti alla 33^a edizione del Sanremo Rally Storico, valido per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, che vede presenti tutti i big del campionato italiano e i protagonisti della scorsa edizione. I primi a lasciare venerdì 13 aprile, all'ora di pranzo, la pedana posta davanti al Casinò saranno infatti "Lucky" - Fabrizia Pons, con la stessa Delta HF 16V con la quale vinsero la scorsa edizione, primo successo di "Lucky" Battistolli nella gara matuziana, mentre Fabrizia Pons, può vantare fra l'altro anche una fantastica vittoria nella gara "moderna" del 1981 che rappresentò il primo successo femminile in una gara del mondiale. Immediatamente dietro scatterà Elia Bossalini, lo scorso anno terzo, che in questa edizione divide la sua Porsche 911 SCRS (**ph** by **AciSport**) con il navigatore locale Harshana Ratnayake con il quale ha condiviso la soddisfazione di vincere il Rally delle Vallate Aretine, prima gara 2018 del Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS). Cambio di navigatore anche per il secondo classificato dello scorso anno, e terzo a prendere il via, il valtellinese Lucio Da Zanche su Porsche 911 SC (vincitore dell'edizione 2011, sette volte sul podio e alla sua diciassettesima partecipazione al Sanremo) che torna in gara con il suo navigatore storico Daniele De Luis.

Ma non saranno solo i primi tre a contendersi il primato della gara. Punteranno in alto Davide Negri - Roberto Coppa, poco fortunati al Vallate Aretine, gara di apertura del CIRAS, dove sono stati costretti al ritiro mentre occupavano la terza posizione assoluta con la stessa Porsche 911 RSR che avranno al Sanremo. Con una Delta HF 16V simile a quella di "Lucky" si inserirà fra i protagonisti Simone Romagna con Dino Lamonato sul sedile di destra. Duello in famiglia e sotto il campanile di Albenga per Manuel Villa (affiancato da Bruno Banaudi) e lo zio Gabriele Noberasco (con Michele Ferrara a dettargli le note), "Odeon" per gli appassionati, proprio per le spettacolari gesta del pilota ingauno sulle strade del Sanremo degli anni Ottanta e vincitore del Rally Storico nel 2007. La sfida sarà assolutamente alla pari, visto che entrambi disporranno di una BMW M3 Gruppo A. Stessa vettura anche per Federico "Tramezzino" Ormezzano, con Patrick Varale alle note, uno dei grandi protagonisti delle gare italiane degli anni Settanta e Ottanta, che disputò il suo primo Rallye Sanremo nel 1974 con un'Alfasud TI. Occhi puntati sul giovane figlio d'arte Alberto Battistolli (il papà è "Lucky"), come sempre affiancato dall'esperto Luigi Cazzaro sulla Fiat 131 Abarth, alla sua prima esperienza al Sanremo e nona in carriera. Anche per lui una gara del riscatto dopo l'uscita di strada al Vallate Aretine; atteso riscatto anche per Valter Pierangioli - Giancarla Guzzi, Ford Sierra Cosworth, fermi in Toscana fin dalla prima prova.

Fra le vetture del Primo Raggruppamento, quelle più anziane, saranno protagonisti Marco dell'Acqua e Alberto Galli, Porsche 911 S con la quale sfideranno la vettura gemella di Antonio "Nello" Parisi - Giuseppe "Gussy" D'Angelo, entrambi gli equipaggi profondi conoscitori delle strade del Sanremo, con Parisi recordman di partecipazioni con ben 19 partenze alla gara. Particolarmente ammirata sarà la Lancia 037 del vicentino Paolo Maria Baggio, cui detta la strada Flavio Zanella. Ad aprire la striscia degli equipaggi locali sarà Maurizio Pagella con Roberto Brea (Porsche 911S) che scatteranno per la diciassettesima volta dalla pedana del Casinò e precederanno sulle prove speciali la Porsche 911 SC di Mirko Acconciaioco e Francesco Zambelli. Nutrita la pattuglia straniera che conta sette equipaggi guidati dall'equipaggio ungherese formato da Laszlo ed Edit Mekler, appassionati alfisti che avranno a disposizione un'Alfa Romeo GTV6; saranno seguiti dai còrsi Mathieu Martinetti - Fabrice Gordon che guideranno la Subaru Legacy curata dai fratelli Balletti, quindi gli austriaci Alois Nothdurfter - Thomas Zuppari con la Ford Sierra Cosworth. Dalla Francia arrivano i francesi Jean Jacques Bally - Jean Charles Dechamps (Ford Sierra Cosworth), dalla Finlandia Ilkka Kamlanletho - Hilden Jens (Peugeot 205 GTI), dalla Germania Helmuth Kreis - Walter Munch ed ancora Joseph e Monika Scholderle su Opel Kadett GT/E. (12 apr.)

