

Doppio ottimo esordio – stagionale ed alla guida della Peugeot 208 R2B (ph by **Stefano Romeo**) - per Alessandro Multari alla Ronde Val Merula. Il genovese, navigato da Roberta Brizzolara, dopo un avvio cauto sul primo passaggio per via della scarsa conoscenza del nuovo mezzo, aumentava notevolmente il passo sulle restanti prove: dopo una bella lotta con Alessandro Tamagnini, riusciva a prevalere, centrando il secondo posto di classe R2B, dietro all'impredicabile Claudio Arzà, concludendo la gara al 17° posto assoluto e 14° di Gruppo R. Ad Andora, per il **Provincia Granda Rally Club**, era in gara anche Danilo Baravalle, in coppia con Enrico Ghietti, che ha portato la sua 208 R2B al 34° posto assoluto, sesto di classe e 21° di Gruppo R. Gara un po' sottono per il pilota monregalese, tradizionalmente molto veloce sulle tortuose strade dell'entroterra ligure.

EfferreMotorsport - E' stato di parola il genovese Davide Melioli che ha attaccato in tutti e 4 i passaggi della Ronde Val Merula. L'ex kartista, navigato da Davide Morando, era al suo secondo rally e con la Peugeot 106 Prod/S2 si è classificato in 52^a posizione assoluta. Purtroppo solo una scelta azzardata di gomme sul primo tratto non ha permesso al pilota genovese di poter lottare per il podio di classe, relegandolo al 5° posto in una classe molto affollata. "E' stata una gara entusiasmante – ha dichiarato Melioli sul traguardo - all'inizio difficile da interpretare, ho perso troppo tempo a pensare se montare le gomme da bagnato e così facendo ho compromesso la gara, al secondo giro siamo riusciti a prendere il passo giusto iniziando a recuperare, va bene così il divertimento è stato al top. Ringrazio la famiglia Gallo, il mio amico Alberto Biggi, la famiglia Carabetta per il loro aiuto in questi due giorni, mio papà che crede in me e mia aiuta come può, la carrozzeria Rosata sempre presente ad aiutarmi e la scuderia EfferreMotorsport".

Lanterna Corse Rally Team - Buon inizio di stagione per il sodalizio di Pegli che alla Ronde Val Merula ha schierato la vettura del neo acquisto Simone Ruggeri, in coppia con Alessandro Cervi. Il pilota parmense ed il navigatore genovese, che avevano già condiviso l'abitacolo nella scorsa stagione, sono stati autori di una gara attenta, con l'obiettivo primario di portare la Renault Clio Rs al traguardo e di fare chilometri in previsione dei prossimi impegni stagionali. Dopo una partenza accorta, la coppia della Lanterna Corse RT ha fatto vedere un'ottima progressione, migliorando i tempi ad ogni passaggio sulla prova speciale del Passo del Ginestro e terminando con la quarta posizione finale in classe Produzione S3. "Siamo molto soddisfatti della nostra gara – ha dichiarato soddisfatto Ruggeri al traguardo - questo primo impegno stagionale è servito per migliorare l'affiatamento tra di noi e per togliere un pochino di ruggine accumulata in questi mesi di inattività".

VM Motor Team - Ottimo esordio stagionale ad Andora per gli equipaggi del sodalizio di Valenza. La notizia da prima pagina riguarda Marco Petracca, che in coppia con Andrea Rossello ha terminato la gara ligure con un risultato al di sopra delle aspettative della vigilia. La coppia portacolori VM ha infatti trionfato in classe E6, a bordo di una Peugeot 106, permettendosi il lusso di lasciarsi alle spalle un avversario ostico come Danilo Ameglio, vittima di una foratura nell'ultima ps. "La gara è stata perfetta – ha dichiarato Petracca - certo dobbiamo riconoscere che Ameglio ha avuto un piccolo problema, senza il quale sarebbe stato impredicabile, ma le gare terminano sul palco di arrivo e ci godiamo questo bellissimo successo". Il weekend ligure ha sorriso anche all'altro equipaggio VM Motor Team impegnato ad Andora, quello composto da Ugo Pisano e Fulvio Piana. La coppia, che al Val Merula giocava quasi in casa, ha terminato al terzo posto in una agguerrita classe E0, a bordo di una Fiat Seicento, contribuendo a rendere perfetto l'inizio di stagione della scuderia guidata da Moreno Voltan. (22 feb.)

