

Anche Alassio entra nel circuito delle manifestazioni per auto d'epoca. Domani e domenica, infatti, la cittadina ligure ospiterà la prima edizione del Concorso di eleganza "Alassio Classic", organizzato da Auto Classic. Sono attese una trentina di vetture per questo evento che ha come base il Grand Hotel di Alassio: l'appuntamento per la sfilata lungo il famoso Muretto della perla rivierasca è fissato proprio per domani.

Quattro le classi in cui sono state divise le auto: Born to Run per le vetture da competizione, Pop Art per quelle anni 70 - 80, Art Déco per quelle anteguerra e La Dolce Vita per quelle anni 50 - 60. In palio il Trofeo Best in Show, realizzato dalla GFG Style di Giorgetto e Fabrizio Giugiaro. Le vetture verranno giudicate da una giuria d'eccezione, di cui Giugiaro senior è uno dei membri principali, presieduta da Paolo Tumminelli, curatore di Grand Basel e storico dell'auto. Gli altri componenti sono Luciano Bertolero, fondatore di Auto Classic, David Giudici, direttore di Ruoteclassiche, Alberto Vassallo, fondatore di Car & Vintage, e il pilota Ronnie Kessel, ambasciatore Ferrari.

Non mancheranno le supersportive come le Lamborghini Miura e la più moderna Countach, prototipi, esemplari unici e auto da sogno come la Lancia Aurelia B24 protagonista del film "Il Sorpasso" e la premiatissima Bugatti 49 del Museo Nicolis (ph), grande protagonista dei Concorsi d'Eleganza Internazionali insieme all'Alfa Romeo Villa d'Este del Museo Righini e la Giulietta Spider Prototipo della Collezione Lopresto. Nell'entry list figurano anche una Ferrari 750 Monza e una Bugatti 37 che tra pochi giorni saranno al via della Mille Miglia. La più vecchia è la Fiat 509 S Zagato del 1926 ma gli è vicina per età la Packard Sport Phaeton del 1930. A presentare l'evento sarà Simone Bertolero, a bordo di una Fiat 500 Spiaggina rossa come quella di Mario Berrino, il pittore che nei primi anni '50 creò il Muretto insieme al grande scrittore Ernest Hemingway. (3 mag./N. Rettagliati)

